20 MINUTOS MADRID
MADRID
09/10/12
Prensa: Diaria
Cod: 62356746
Página: 2
Sección: MADRID Área (cm2): 339,0 Ocupación: 42,31 % Documento: 1/1 Autor: OCTAVIO FRAILE ofraile@20minutos.es/twit

Metro recorta el número de trenes sin avisar a los viajeros

Desde el pasado martes, en días laborables hay un 13% menos de convoyes que hace un año. Se nota más por la noche, donde **el tiempo de espera casi se ha triplicado, hasta llegar a los 20 minutos**

OCTAVIO FRAILE
ofraile@20minutos.es / twitter: @OctavioFraile
20 minutos

Los viajeros habituales del metro habrán sido los primeros en notarlo, sobre todo si han llegado tarde a trabajar. Desde el pasado martes, 2 de octubre, entre semana circulan un 13% menos de trenes por las líneas del suburbano. Un drástico recorte que ha hecho que el intervalo de espera en algunas franjas horarias, como a partir de las 23.00 horas, casi se ha triplicado, hasta alcanzar los 20 minutos de media, cuando antes estaba alrededor de los siete, según han denunciado CC OO y viajeros.

Metro achaca este recorte a la «sistemática» bajada del número de usuarios que lleva produciéndose desde 2007. Sin embargo, según se puede ver en un documento al que ha tenido acceso ***20 minutos***, la reducción del número de trenes este último año ha sido mucho mayor que la caída del número de viajeros. Esta última fue de 2,63%, si se comparan los seis primeros meses de 2012 con los seis primeros de 2011, según datos de Metro de Madrid. Sin embargo, el número de trenes es un 13% menos que el año pasado, tal y como se puede comprobar en este mismo documento.

«Tijeretazo tremendo»

En el escrito se muestra como a octubre de 2011 en días laborables por las líneas del suburbano circulaban 3.569 trenes, mientras que ahora solo circulan 3.073 (un 13% menos). «El tijeretazo ha sido tremendo, y encima lo han hecho sin avisar a los madrileños. En algunos tramos horarios, como por la noche, a partir de las 23.00 horas, hay la mitad de trenes que el año pasado», asegura Ignacio Arribas, portavoz de CC OO en el suburbano. En efecto, durante este lapsus de tiempo circulan la mitad de convoyes (73) que el año pasado, lo que ha hecho que el tiempo de espera se haya duplicado, alcanzado hasta los 20 minutos de media. Metro se justifica aclarando que el recorte se ha efectuado sobre todo en las horas valle, es decir, en horarios donde la demanda de viajeros no es tan numerosa como en hora punta. Pero la noche no ha sido el único tramo afectado por el tijeretazo. Por la mañana, a partir de las 10.00 horas (que roza la hora punta), hay 40 trenes menos (de 239 en octubre de 2011 a 199 actualmente), un 16% menos.

«Desde el día 2 de este mes el intervalo entre trenes por la mañana, pero sobre todo por la noche, ha aumentado de una forma escandalosa, pasando a ser prácticamente el doble. Por ejemplo, de 21.00 a 23.00 horas ha pasado de cinco minutos a diez. Resulta bochornoso, sobre todo si se tiene en cuenta las últimas subidas de precios de los billetes», protesta el lector Javier Sánchez en una carta a este periódico.

Y es que no hay que olvidar que en tan solo cuatro meses la Comunidad ha subido dos veces el precio del transporte público en la región. La última vez fue en septiembre por el aumento del IVA. Desde entonces todos los billetes, menos el sencillo, cuestan un 1,75% más. Por su parte, el Metrobús ha subido un 31% desde mayo.

«Que hayan elegido el nuevo calendario de otoño para ejecutar estos recortes no es casual. Querían aprovechar la bajada habitual de todos los veranos en el número de trenes en servicio para que el viajero notara menos la diferencia. Pero no ha sido así», afirma Adrián Fernández, portavoz del colectivo de expertos en transporte público y movilidad sostenible *ecomovilidad.net*. Durante este verano solo circularon 2.932 trenes por el suburbano, un 17% menos que en octubre del año pasado, pero apenas un 4% menos que ahora.

«Ajustes» también en Cercanías

Los recortes de trenes no solo se han notado en el metro. En Cercanías, en las líneas C-3, C-4 y C-5, el horario de verano, con muchos menos convoyes lo habitual, se amplió hasta principios de octubre, cuando lo normal es que hubiera acabado a mediados de septiembre. Fuentes de Renfe lo achacan a «ajustes de demanda». Precisamente estas línea son las más afectadas por las obras del AVE en Atocha, que llevan causando retrasos de hasta 30 minutos desde hace un año.

73
trenes menos
circulan ahora a partir de las 23.00 horas por el suburbano, la mitad de los que había antes

Dinos...
si has sufrido los recortes de trenes en el metro
Escríbenos a zona20@20minutos.es o entra en *20minutos.es*